

Bedenk een naam voor de nieuwe tunnel!

In de nieuwsbrief van mei riepen we lezers op een naam te bedenken voor de nieuwe landtunnel tussen Vlaardingen en Schiedam. We ontvingen maar liefst tweehonderd reacties. We bedanken alle inzenders voor hun suggesties. We gaan ze stuk voor stuk beoordelen en komen hier in de volgende nieuwsbrief op terug.

Hoe komt u aan meer informatie?

- Kijk op de website: www.rijkswaterstaat.nl/a4delftschiedam
- Bel gratis de informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 – 8002
- Stel uw vraag via: a4delft-schiedam@rws.nl
- Volg Rijkswaterstaat op Twitter: @Rijkswaterstaat
- Stuur een brief naar:
Rijkswaterstaat Zuid-Holland
Project A4 Delft - Schiedam
Antwoordnummer 5537
3000 VB Rotterdam

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
oktober 2012 | DZH0912CK027



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwsbrief
Nummer 2 | Oktober 2012

A4 Delft - Schiedam



Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Inhoud

Geluidsschermen | Planning | Informatiecentrum |
Werktijden | Casco Schiedam | Explosieven |
Akoestisch gevelonderzoek | Tunnelveiligheid |
Tunnelnaam

Bouw geluidsschermen start begin 2013

In januari 2013 starten Rijkswaterstaat en A4all met de bouw van geluidsschermen aan de zuidkant van het Kethelplein. Eerst komen er geluidsschermen vanaf de A20 Hoek van Holland richting de A4 Beneluxtunnel, daarna komt het deel vanaf de A4 Beneluxtunnel richting de A20 Rotterdam.

Voordat we de geluidsschermen bouwen, voeren we voorbereidend werk uit. Zo verleggen we kabels en leidingen en verrichten we grondwerk. Hierna wordt er geheid en gewerkt aan de fundering. Als de fundering gereed is, zetten we er kolommen op. Als die kolommen staan, werken we de bermen en taluds netjes af en kan het aanbrengen van de geluidsschermen beginnen.

Viaducten

De snelweg gaat op sommige plekken via een viaduct over lokale wegen. Daar plaatsen we stalen constructies (overspanningen) die tegen de huidige viaducten 'leunen'. Op deze overspanningen komen de kolommen met geluidsschermen.

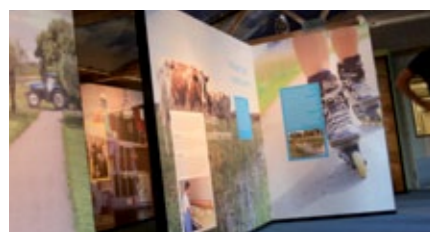
Nieuwe tunnel

Als de geluidsschermen aan de zuidkant van het Kethelplein klaar zijn, beginnen we met een volgend deel. Dan werken we aan de geluidsschermen vanaf de A20 Rotterdam naar de nieuwe tunnel A4 Delft - Schiedam en de aansluitingen op deze nieuwe tunnel. Halverwege 2013 begint dit werk.

Planning

Waar zijn we de komende periode aan het werk?

Wat	Waar	Wanneer
Bouwwegen asfalteren	Bouwterrein	Tot eind 2012,
Hulpbrug aanleggen	Zuidkade - Delft	begin 2013
Grondwerk verrichten	Bouwterrein	Tot in de loop van 2013
Bomen rooien en grondwerk verrichten	Toekomstige casco Schiedam en Kethelplein	Vanaf vierde kwartaal 2012
Informatiecentrum en hoofdbouwkeet inrichten	Ketenterrein, Woudweg	Tot vierde kwartaal 2012
Viaducten (ver)bouwen	Kethelplein, westelijke hoofdrijbaan (A4 Delft richting Beneluxtunnel) en Laan van Bol'es	Vanaf eind 2012
Geluidsschermen bouwen	Kethelplein, zuidelijke hoofdrijbaan (A20 Hoek van Holland richting A4 Beneluxtunnel)	Vanaf januari 2013



Informatiecentrum open voor publiek

Op zaterdag 6 oktober heeft het informatiecentrum A4 Delft - Schiedam zijn deuren voor het publiek geopend.

In het centrum aan de Woudweg 25 te Schiedam vindt u alles over de aanleg van de nieuwe snelweg. Sinds 6 oktober is het informatiecentrum open op dinsdag, woensdag en donderdag van 12.00 uur tot 17.00 uur en elk eerste zaterdag van de maand van 12.00 uur tot 16.00 uur. Groepen kunnen ook op afspraak buiten deze openingstijden het infocentrum bezoeken. Bel hiervoor 010 - 402 67 96 of stuur een e-mail naar a4delft-schiedam@rws.nl.

Werktijden A4 Delft - Schiedam

Voor het project A4 Delft - Schiedam moet veel werk gebeuren. Zo vinden de komende maanden onder andere veel transporten plaats om het tracé vrij te maken voor de bouw van de snelweg. Alleen al voor de zandtransporten betekent dit circa 150.000 transportbewegingen, vanaf de start tot in 2013.

A4all graaft nu het zand binnen het tracé af om het in vrachtwagens te laden. Hiervan vervoert de aannemer een deel naar andere projecten in de omgeving en een deel dient als voorbelasting verderop in het project, zoals bijvoorbeeld op het Kethelplein.

Niet te vroeg

Het is toegestaan om vrachtwagens buiten de reguliere werktijden over het bouwterrein te laten rijden. Maar om het transport van het zand zo efficiënt mogelijk buiten de spits te laten plaatsvinden en de omgeving tegemoet te komen, hebben we besloten om pas vanaf 06.30 uur de vrachtwagens te laden. Deze geladen wagens rijden vervolgens in de beginnende spits naar projecten in de omgeving om hun zand te lossen. Zodra de eerste geloste vrachtwagens terugrijden naar het bouwterrein aan de A4 Delft - Schiedam,

is de ochtendspits grotendeels voorbij. De zandtransporten gaan naar wisselende projecten in de omgeving. Daar begint het werk 's morgens vroeg.

Geluid voorkomen

De werkzaamheden kunnen voor u als omwonende overlast met zich mee brengen. Mede daarom krijgen de chauffeurs instructie om de voorgestelde rijrichtingen te volgen en niet achteruit te rijden voor 07.00 uur 's morgens, zodat hinderlijke piepgeluiden in de vroege ochtend worden voorkomen. Daarnaast hebben wij het werkterrein zo ingericht dat de vrachtwagens zo min mogelijk achteruit hoeven te rijden. Rijkswaterstaat en A4all proberen zo overlast te beperken maar kunnen hinder helaas niet helemaal voorkomen.

Voetballen boven de snelweg

Extra breed casco voor Park A4

Als in 2015 het project A4 Delft - Schiedam is afgerond, is Schiedam niet alleen een tunnel rijker. Op het compleet nieuwe terrein boven de tunnel heeft de gemeente de mogelijkheid een multifunctioneel sport- en recreatiepark aan te leggen. Met een aanbouw (casco) aan de zijkant van de tunnel legt Rijkswaterstaat daarvoor het fundament.

'Het plan van de gemeente Schiedam is om boven op de landtunnel Park A4 aan te leggen', zegt Mar Kwakkelstein, omgevingsmanager van de bouwcombinatie A4all 'Een recreatiegebied met verschillende sportvelden. Bij de bouw van de tunnel

houden we rekening met deze extra functie. Het plan is om aan de tunnelbak drie luifels en een betonplaat te bevestigen waarop het sportpark komt te liggen. Onder de luifels ontstaan ruimten die een nader te bepalen bestemming krijgen.'

Vorbereidend werk

Rijkswaterstaat bouwt het casco, maar het sportpark is een project van de gemeente Schiedam. Die wil na 2015 met de aanleg van het park beginnen. Voor de aanleg lopen nog twee procedures: een voor het bestemmingsplan en een voor de omgevingsvergunning (een geïntegreerde vergunning voor bouwprojecten).

'Het gaat om een gebied dat gedeeltelijk buiten het tracé van de A4 ligt', vertelt Kwakkelstein. 'Daar hebben we dus nog geen voorbereidende werkzaamheden kunnen verrichten. Op het tracé hebben we al wel bomen gerooid. Naar verwachting kunnen we in november verder met het rooien van bomen naast het tracé, het dempen en graven van watergangen en het aanleggen van grondophogingen om het terrein bouwrijp te maken. De bouw van het casco en de aanleg van de tunnel vinden in één keer plaats, zodat de omwonenden zo min mogelijk hinder daarvan ondervinden. In 2015 is dat werk afgerond.'

Met een metaaldetector op pad

Door gevechten in de Tweede Wereldoorlog kan het zijn dat er munitie in de bodem is terechtgekomen. Om eventuele ongelukken tijdens graafwerk te voorkomen gaan we eerst op zoek naar mogelijk achtergebleven explosieven.

De zoektocht begint in het archief. We gaan na of er tijdens de oorlog gevochten is op de locatie waar we willen graven. We maken hierbij ook gebruik van foto's van de Engelse luchtmacht.

Metaaldetector

Sluit het archiefonderzoek niet uit dat er munitie in de bodem zit? Dan scannen we met een metaaldetector de hele locatie. Metalen voorwerpen graven we voorzichtig op. Als er munitie bijzit, maakt de EOD (Explosieven Opruimingsdienst

Defensie) die op een veilige locatie onschadelijk.

Veilig traject

Op het traject A4 Delft - Schiedam kon op een deel van het Kethelplein en de Kruithuisweg munitie liggen. Na onderzoek met een metaaldetector is er niets gevonden. Het werk kan daarom zonder gevaar doorgaan.



Een speciaal multi-sensorsysteem

Commissie Tunnelveiligheid positief over landtunnel

'We voldoen aan de laatste wettelijke eisen'



Veiligheid op en rond wegen krijgt van Rijkswaterstaat absolute voorrang. Zeker als een weg door een tunnel gaat. De landtunnel in Schiedam hebben we dan ook zo ingericht dat deze voldoet aan de laatste wettelijke eisen.

'Wanneer je een tunnel aanlegt, moet deze voldoen aan wettelijke veiligheidseisen', zegt Martin Madern, hoofd van het Team Veiligheid binnen de projectorganisatie A4all. 'De landtunnel voldoet aan al deze eisen.' Het gaat om voorzieningen om het verkeer veilig uit de tunnel te krijgen als er iets gebeurt, vertelt Madern. 'Maar ook om technische systemen voor incident-beheersing, zoals ventilatoren.

Geluidshinder aangepakt

Rijkswaterstaat wil geluidshinder van de A4 Delft - Schiedam zo veel mogelijk beperken. Daarom nemen we maatregelen aan de weg zelf, zoals zoab en geluidsschermen. Maar zelfs dan kan het nodig zijn om maatregelen te nemen voor geluidsisolatie aan de woningen. In het Tracébesluit van de A4 Delft - Schiedam is daarom bepaald dat een aantal woningen in aanmerking komt voor extra geluidsonderzoek.

Inmiddels is het geluidsonderzoek nagenoeg afgerond. Het is nu duidelijk welke woningen in aanmerking komen voor extra geluidsisolatie en welke niet. Binnenkort worden de eigenaren van de onderzochte woningen geïnformeerd over het onderzoeksresultaat. Rijkswaterstaat is in overleg met Waterweg Wonen en Woonplus om te kijken hoe geluidsmaatregelen gecombineerd kunnen worden met plannen van deze woningcorporaties.