

Start aanleg hulpbruggen voor realisatie A4 Delft-Schiedam

Rijkswaterstaat en de aannemerscombinatie A4all starten op 28 maart met de aanleg van hulpbruggen voor de realisatie van de nieuwe A4 tussen Delft en Schiedam. De eerste hulpbrug komt ter hoogte van Kethelplein/Laan van Bol'es. Het bouwverkeer krijgt aan het einde van de A4 - komende uit de Beneluxtunnel bij het Kethelplein via een hulpbrug over een verbindingsboog in het Kethelplein en de Laan van Bol'es - toegang tot het bouwterrein bij het zandlichaam tussen Schiedam en Vlaardingen. Dit om de kruisende wegen in stand te houden en de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. De realisatie van de hulpbruggen Brederoweg, Woudweg, Oostveenseweg en Zuidkade vindt naar verwachting in april plaats. Na deze voorbereidende werkzaamheden kan de daadwerkelijke aanleg van de A4 Delft - Schiedam van start.

Omleiding

Voor het realiseren van een tweetal steunpunten voor de eerste hulpbrug en het plaatsen van een tweetal dekken boven de rijbaan en het fiets-/voetpad is een afsluiting en omleiding (via Hargalaan) van gemotoriseerd verkeer op de Laan van Bol'es noodzakelijk. De afsluiting duurt naar verwachting maximaal 3 dagen. Gele borden geven de omleidingsroute aan.

Hinder voor de omgeving

Rijkswaterstaat en A4all doen er alles aan om de hinder voor weggebruikers en omwonenden tot een minimum te beperken. De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Tijdens deze werkzaamheden moeten omwonenden rekening houden met enige geluidshinder en bouwverkeer dat de brugdekken en materialen voor de steunpunten en materieel aanvoert. Het bouwverkeer verdwijnt van de lokale wegen zodra de nog aan te leggen hulpbrug die straks het bouwterrein ontsluit, is geplaatst. Dan rijdt het bouwverkeer vanaf het bouwterrein direct de rijksweg op.

Aanleg A4 Delft-Schiedam

Rijkswaterstaat legt met het consortium A4all 7 kilometer nieuwe snelweg aan van Delft tot aan het Kethelplein. Van de 7 kilometer wordt 2,6 kilometer van de nieuwe wega half verdiept aangelegd (vanaf Delft). Hierna volgt 1,4 kilometer verdiepte weg tot aan de bebouwing bij Vlaardingen en Schiedam. Daar verdwijnt de snelweg in een landtunnel van 2 kilometer. Hierna kruist de A4 het knooppunt Kethelplein om vervolgens aan te sluiten op de bestaande A4 naar de Beneluxtunnel en de A20. Op de A4 tussen de Kruithuisweg in Delft en de Beatrixlaan in Rijswijk worden dubbellaags zoab en verkeerssignalering aangebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over deze werkzaamheden of de aanleg van de A4 kunt u bellen naar de gratis landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat 0800-8002. Om op de hoogte te blijven van de werkzaamheden, kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief die Rijkswaterstaat uitgeeft door een e-mail te sturen naar: A4delft-schiedam@rws.nl. Meer informatie over de werkzaamheden voor de aanleg van de A4 vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a4.